

# Alla fine il Presidente Zaia ha deciso i tagli per il Trasporto Pubblico Locale

Alla fine il Presidente Zaia ha deciso i tagli per il Trasporto Pubblico Locale, per bontà sua il taglio è ridotto a "soli 211 milioni" (leggi l'articolo del Gazzettino di oggi 15 dicembre allegato) che comunque avrà una riduzione del 25%.

Cosa significa questo? Salterà una corsa ogni quattro come chiede il Gazzettino? Salteranno posti di lavoro? In base alla tabella allegata il taglio del 20% comportava, nell'ipotesi di ASSTRA e Federservizi, del 20 luglio 2010 una riduzione del personale in ACTV di 460 unità che al 25% significherebbe una riduzione di personale di 575 posti di lavoro circa, per ACTT Treviso il taglio sarebbe di 52/53 lavoratori, per AIM Vicenza sarebbe di 55 posti di lavoro, per FTV sarebbe un taglio di 75 posti di lavoro, per APS Holding sarebbe di 122 posti di lavoro e così via.

## La manovra 2011 della Regione Veneto

### Entrate a libera destinazione degli assessorati

2010 1.586.000.000

2011 1.241.000.000

di cui:

726 milioni di costi insopprimibili per il personale, le utenze, i mutui, ecc., compresi i 40 milioni per il bollo auto da rigirare allo Stato







72 milioni milioni agli enti dipendenti (Veneto Agricoltura, Avepa, ecc): -15% rispetto al 2010

442 milioni agli assessorati

Cifre in euro

### Ripartizione tra gli assessori

milioni di euro

 Trasporto pubblico locale	211	-25%
 Sociale	58	-49%
 Formazione professionale	55,5	-45%
 Turismo	15	-65%
 Agricoltura	18	-64%
 Lavori pubblici	zero	

### Investimenti

2010 600 milioni

2011 zero

CERAMBERTI.IT



La **USB** ovviamente anche in questo caso farà la sua parte; quella dei lavoratori!